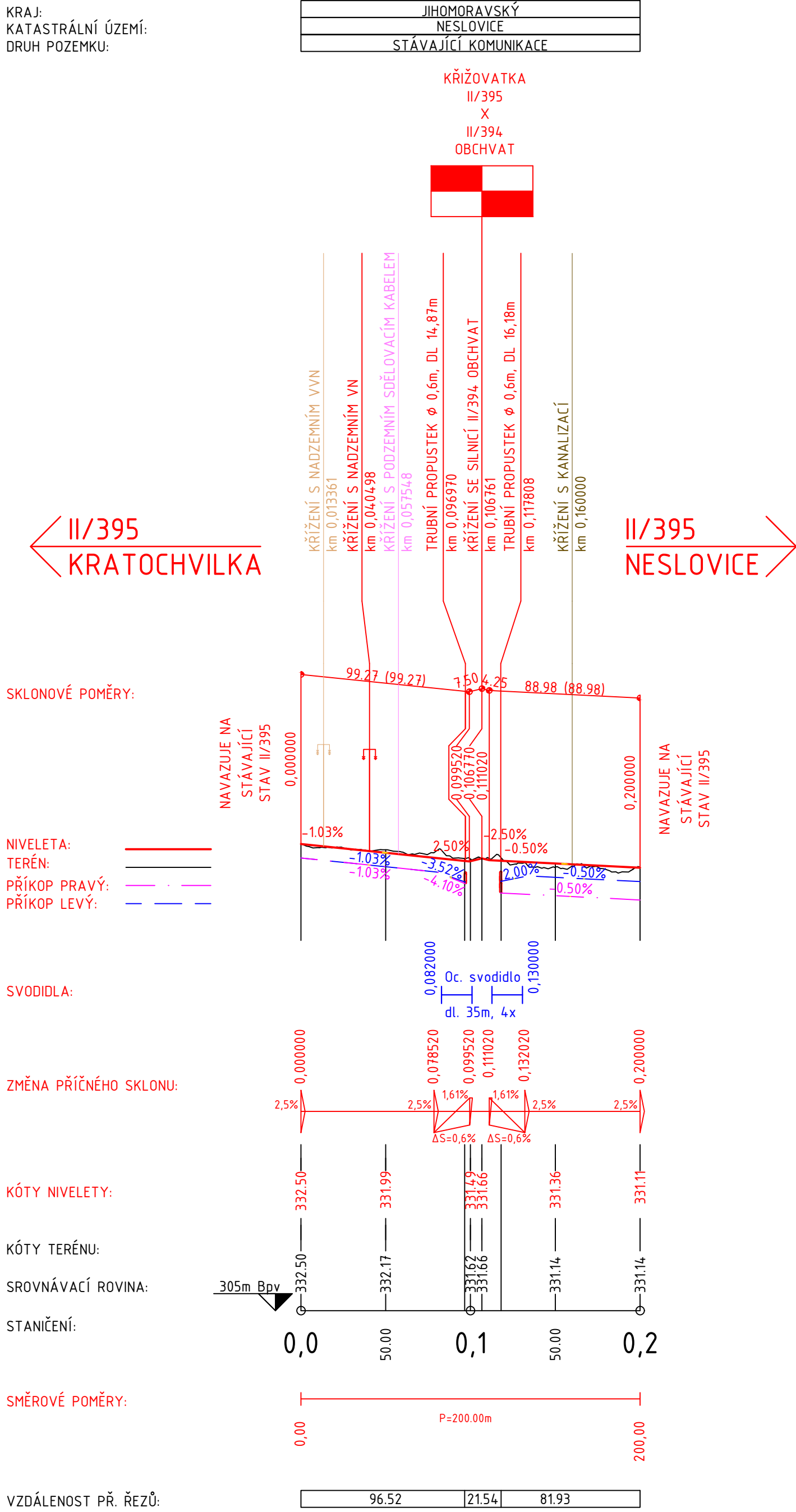


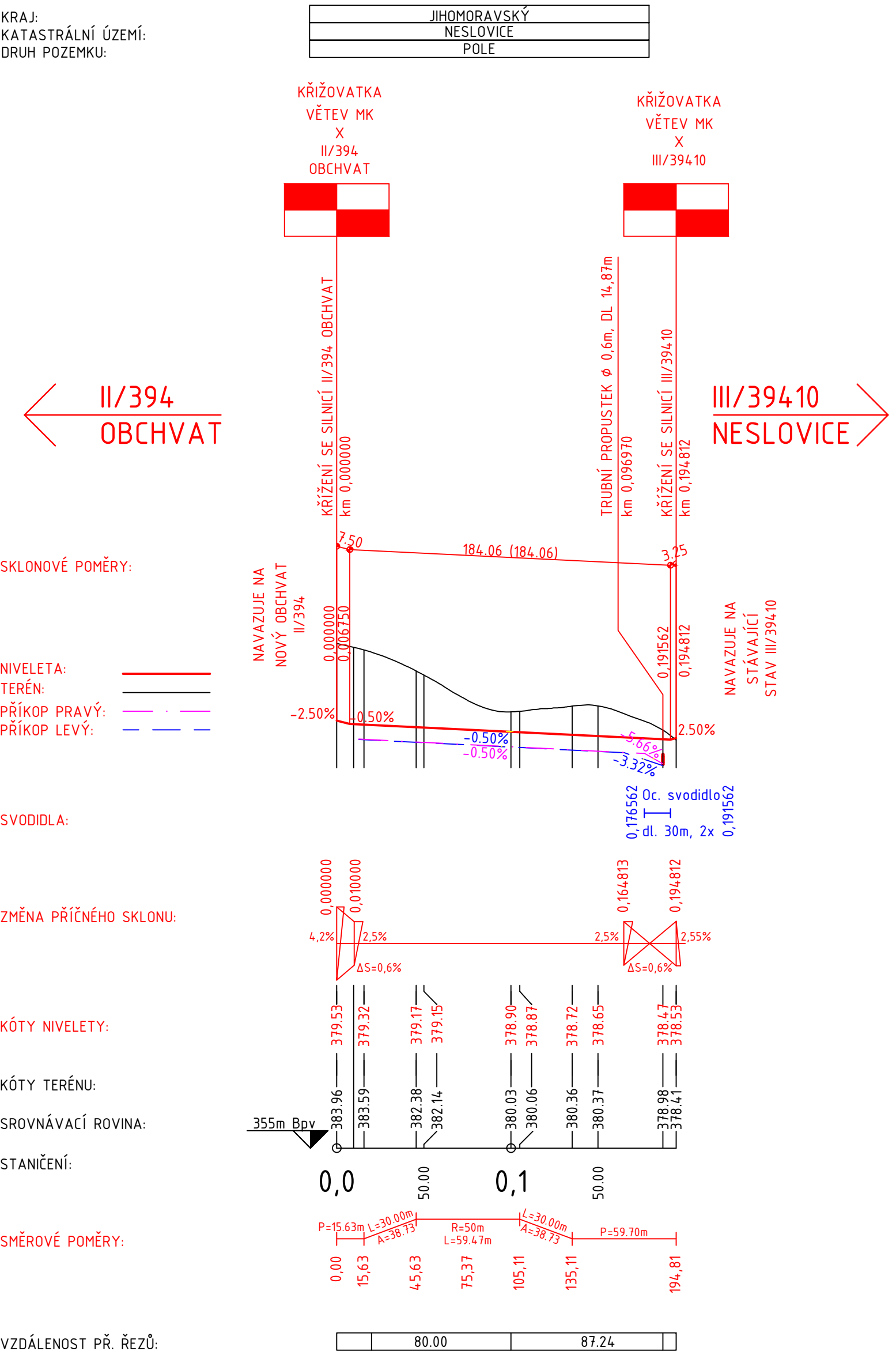
PODÉLNÉ PROFILY KŘÍŽENÍ - T1 MIMOÚROVŇOVÁ

M 1:2500/250

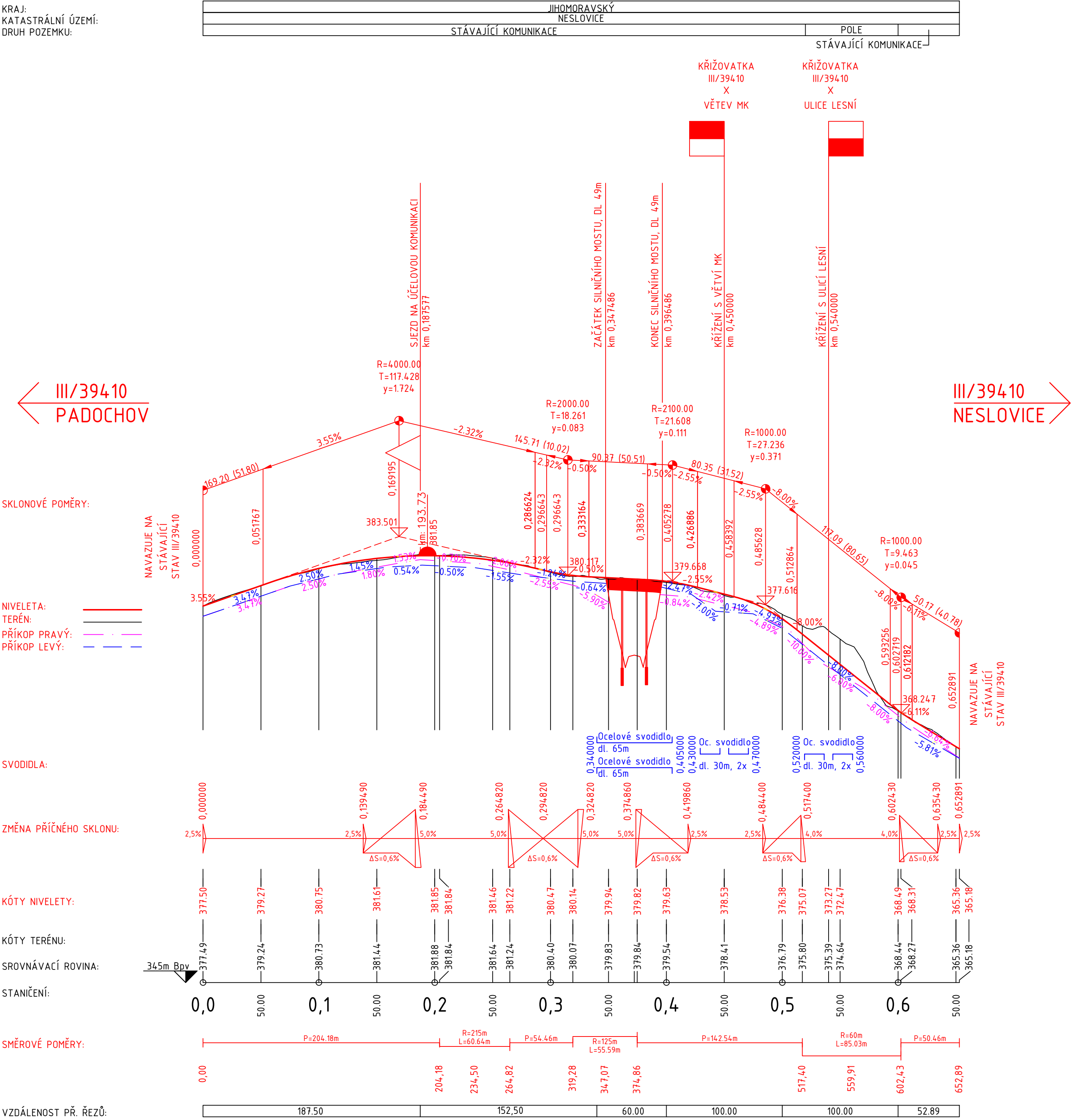
Podélný profil: KŘÍŽENÍ S II 395 M 1:2500/250
Rozsah: km 0,00000 - km 0.200



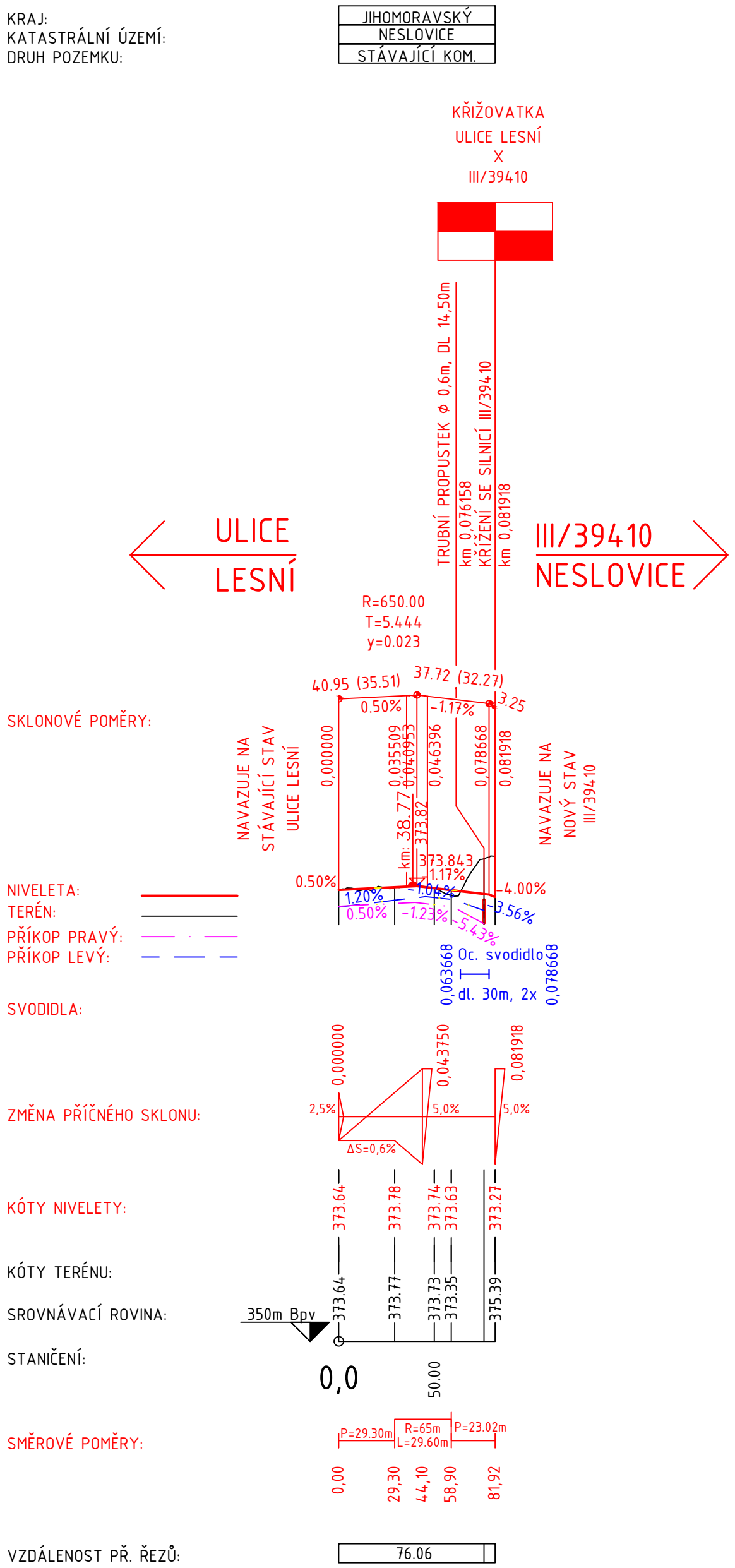
Podélný profil: VĚTEV MK M 1:2500/250
Rozsah: km 0,00000 - km 0.195



Podélný profil: S III 39410 M 1:2500/250
Rozsah: km 0,00000 - km 0.653



Podélný profil: ULICE LESNÍ M 1:2500/250
Rozsah: km 0,00000 - km 0.082



POZNÁMKA:
PŘÍKOPY SE SKLONEM VĚTŠÍM NEŽ 3,0% BUDOU ZPEVNĚNÝ BETONOVOU TVÁRNICÍ TZZ 5
ULOŽENOU DO PÍSKU (3-4X) NEBO DO BETONOVÉHO LŮŽE (4X A VÍCE)

B.p.v. / SOUŘADNÝ SYSTÉM JTSK		T FAST	
VYPRACOVAL	PETR VESELY		
STUDIJNÍ SKUPINA	B4K3	FORMAT	
VEDOUČÍ PRÁCE	Ing. MICHAL KOŠOVSKÝ, Ph.D.		
NÁZEV BAKALÁŘSKÉ PRÁCE		STUDIE OBCHVATU NESLOVIC, SILNICE II/394	
NÁZEV PŘÍLOHY		FORMAT	
PODÉLNÉ PROFILY KŘÍŽENÍ - T1 MIMOÚROVŇOVÁ		DATUM	
		05/2020	
		MĚŘITKO	
		1:2500	
		Č. SOUPRAVY	
		-	
		Č. VÝKRESU	
		B.3.2	